

**GOBIERNO DE PUERTO RICO
JUNTA REGLAMENTADORA DEL SERVICIO PÚBLICO
NEGOCIADO DE ENERGÍA DE PUERTO RICO**

NEPR

Received:

Jul 15, 2022

5:20 PM

IN RE: TARIFA PERMANENTE DE LA
AUTORIDAD DE ENERGÍA ELÉCTRICA
DE PUERTO RICO

CASO NÚM.: NEPR-MI-2020-0001

ASUNTO: Moción para Presentar Informe de
Reclamaciones y Solicitud de
Confidencialidad

**MOCIÓN PARA PRESENTAR INFORME DE RECLAMACIONES Y
SOLICITUD DE DETERMINACIÓN DE CONFIDENCIALIDAD**

AL HONORABLE NEGOCIADO DE ENERGÍA:

COMPARECE la Autoridad de Energía Eléctrica de Puerto Rico (la “Autoridad”), a través de su representación legal, y muy respetuosamente expone, alega y solicita:

I. INFORME DE RECLAMACIONES

El pasado 24 de septiembre de 2022 el Honorable Negociado de Energía de la Junta Reglamentadora de Servicio Público (“Negociado de Energía”) notificó la Resolución y Orden (“Orden”) que, en la parte aquí relevante, indica:

1. Presentar ante el Negociado de Energía un Informe semanal de Reclamaciones ("Informe de Reclamaciones"), en o antes de las 5:00 pm, de cada viernes. La Autoridad debe presentar el primer informe el 25 de septiembre de 2020. Dicho informe debe incluir las gestiones realizadas con relación a las reclamaciones presentadas por la Autoridad ante FEMA y la(s) compañía(s) de seguro(s). Dicho informe deberá estar acompañado de cualquier documento relacionado (*e.g.*, cartas, solicitudes, correos electrónicos). Este requisito permanecerá en vigor hasta tanto el Negociado de Energía determine lo contrario y es independiente y separado de cualquier solicitud de información establecida por el Negociado de Energía en algún otro proceso.

...

Adicional a la orden anterior, el Negociado de Energía los siguientes requerimientos:

1. La Autoridad debe incluir, en el primer Informe de Reclamaciones, un recuento de todas las reclamaciones hechas a la(s) compañía(s) de seguro privadas por concepto de "Extra Expense" a causa de los eventos sísmicos del pasado mes de enero. Incluyendo, pero sin limitarse a, el análisis utilizado para calcular los costos incrementales reclamados.

2. Asegurarse que las mociones utilizadas en futuras radicaciones incluyan una clara explicación de lo solicitado y la documentación de apoyo pertinente, de manera que los consumidores reciban información de una forma efectiva sobre los procedimientos de la Autoridad ante el Negociado de Energía y se minimice la necesidad de solicitar información adicional.

3. Cualquier desviación de las proyecciones sometidas en un periodo anterior debe ser claramente explicada en las mociones futuras de la Autoridad y representada de forma comparativa (proyección/estimado anterior vs. dato/evento real) mediante la utilización de graficas. además, los documentos presentados en formato Excel también deberán ser presentados en formato PDF. La versión en formato PDF debe tener un tamaño de hoja que los datos sean legibles y utilizar márgenes predefinidos que minimicen el número de hojas del documento. Toda ello para facilitar la revisión de la información para los consumidores.

En cumplimiento con la Orden la Autoridad presenta el Informe de Reclamaciones perteneciente a la semana del 11 al 15 de julio de 2022. Exhibit A ("Informe de Reclamaciones").

II. SOLICITUD DE DETERMINACIÓN DE CONFIDENCIALIDAD

El Exhibit A-1 adjunto al Informe de Reclamaciones incluye varias comunicaciones entre la Autoridad, las compañías de seguros y los ajustadores de las compañías de seguros, relacionadas con los reclamos de seguros realizados por los daños a las unidades 5 y 6 de la Planta Costa Sur y el arrendamiento de generación de emergencia. De conformidad con el Reglamento 8543¹ del Negociado de Energía, la Autoridad afirma que las comunicaciones con las aseguradoras y los

¹ Negociado de Energía, *Reglamento de Procedimientos Adjudicativos, Avisos de Incumplimiento, Revisión de Tarifas e Investigaciones*, Núm. 8543 (18 de diciembre del 2014) (el "Reglamento 8543"), Sec. 1.15.

ajustadores son confidenciales y, por lo tanto, han sido presentadas selladas y se le solicita al Negociado que ordene que así permanezcan.

Las comunicaciones entre la Autoridad y sus aseguradoras y ajustadores sobre el reclamo del pago por concepto de la cubierta de seguros de la Autoridad por pérdidas relacionadas con el terremoto en la Planta Costa Sur contienen información confidencial sobre los esfuerzos de la Autoridad para negociar y obtener pagos por adelantado de sus aseguradoras mientras las aseguradoras continúan ajustando la pérdida de la Autoridad bajo las pólizas. Estas comunicaciones también contienen interpretaciones sobre el alcance de la cobertura potencial bajo las pólizas de seguros de la Autoridad, solicitudes de información de las aseguradoras sobre la Planta Costa Sur y otras instalaciones de generación en Puerto Rico que puedan ser relevantes para sus determinaciones de cobertura de seguros, y comentarios y sugerencias, sobre las formas en que la Autoridad podría tratar de mitigar sus pérdidas aseguradas bajo las pólizas de seguro de la Autoridad. Las negociaciones de ajuste de reclamos son un proceso iterativo, y las declaraciones de la Autoridad y sus aseguradoras en comunicaciones relacionadas con reclamos por su naturaleza no son definitivas. Hacer público este tipo de información en este momento interferiría con la discusión de buena fe y las negociaciones entre la Autoridad y las aseguradoras, resultará en un deterioro del libre intercambio de ideas necesario para un proceso de negociación de reclamos oportuno y productivo y comprometerá la capacidad de la Autoridad para asegurar anticipos de sus aseguradoras que son necesarios para financiar reparaciones y mitigar pérdidas adicionales. Una vez el proceso de reclamación de a las aseguradoras concluya se puede considerar publicar las mismas, por el momento sería perjudicial para la Autoridad y, en consecuencia, para los consumidores.

III. CONCLUSIÓN

POR TODO LO CUAL, se solicita respetuosamente que el Negociado de Energía anote el cumplimiento de la Autoridad con las Órdenes, resuelva que los documentos incluidos en el Exhibit A-1 son confidenciales y ordene que se mantengan sellados.

RESPETUOSAMENTE SOMETIDO.

En San Juan, Puerto Rico a 15 de julio de 2022.

f/ Katuska Bolaños Lugo

Katuska Bolaños Lugo

TSPR 18,888

kbolanos@diazvaz.law

DÍAZ & VÁZQUEZ LAW FIRM, P.S.C.

290 Jesús T. Piñero Ave.

Oriental Tower, Suite 803

San Juan, PR 00918

Tel. (787) 395-7133

Fax. (787) 497-9664

CERTIFICADO DE NOTIFICACIÓN

Certifico que este escrito ha sido presentado a la Secretaria del Negociado de Energía a través del sistema electrónico de radicación <https://radicacion.energia.pr.gov/> y, además, copia del mismo ha sido notificado a la Oficina de Protección al Consumidor por conducto de la Lic. Hannia Rivera a hrivera@oipc.pr.gov y a LUMA Energy ServCo, LLC y LUMA Energy, LLC por conducto de la Lic. Margarita Mercado a margarita.mercado@us.dlapiper.com.

En San Juan, Puerto Rico, hoy 15 de julio de 2022.

f/ Katuska Bolaños Lugo
Katuska Bolaños Lugo

Exhibit A



GOBIERNO DE PUERTO RICO

AUTORIDAD DE ENERGÍA ELÉCTRICA

INFORME DE RECLAMACIONES POR DAÑOS CAUSADOS POR LOS TERREMOTOS DE ENERO DEL 2020

A. Reclamación a Aseguradoras

La Autoridad continúa trabajando diligentemente para recuperar de sus aseguradoras los costos de pérdidas y daños derivados del terremoto ocurrido el 7 de enero de 2020. La Autoridad ha presentado una reclamación por gastos adicionales de combustible (*extra expense*) hasta el 31 de enero de 2021 para un total de \$ 130,861,001 y ha presentado evidencia de costo de daños a la propiedad superior a \$ 50,000,000. La preparación, presentación y ajuste de las reclamaciones de seguros es continua y las cantidades de las reclamaciones aquí presentadas están sujetas a actualización y revisión. Para la fácil referencia del Negociado de Energía y los consumidores de la Autoridad, a continuación, se incluye un resumen de la reclamación al 13 de julio de 2022.¹

CLAIM ELEMENT	RTS CURRENT VIEW OF UNDISPUTED CLAIM AMOUNTS ^[1]	PREPA's CURRENT VIEW OF CLAIM ^[2] (AS OF 7/13/2022)			
		INCURRED	ADDITIONAL AMOUNTS COMMITTED	ESTIMATE TO COMPLETE	TOTAL
PROPERTY DAMAGE ^[3]	\$ 35,500,000	\$ 38,744,668	\$ 16,428,273	\$ 12,966,615	\$ 68,139,556
EXTRA EXPENSE (Net of 30-day waiting period)	61,000,000	130,681,001			130,681,001
BUSINESS INTERRUPTION	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD
TOTAL	\$ 96,500,000	\$ 169,425,669	\$ 16,428,273	\$ 12,966,615	\$ 198,820,557
LESS:					
- Deductible	(25,000,000)	(25,000,000)			(25,000,000)
- Advance Payments (collected)	(70,000,000)	(70,000,000)			(70,000,000)
CURRENT ESTIMATED CLAIM BALANCE	\$ 1,500,000	\$ 74,425,669	\$ 16,428,273	\$ 12,966,615	\$ 103,820,557

NOTES

[1] Figures reflect analysis by the insurer adjustment team as of 4/21/2022 and are subject to change and further adjustment.

[2] All figures contained herein are preliminary and subject to material revision or change.

[3] Property Damage figure includes \$3.8MM for miscellaneous extra expense and professional fees.

Asimismo, la Autoridad continúa trabajando con las aseguradoras para avanzar en el proceso de ajuste de la siguiente manera:

1. Mantener una comunicación regular con los ajustadores de seguros, consultores y contadores.
2. Proporcionar información, documentos y análisis a tiempo.



¹ Actualizada hoy, 15 de julio de 2022.

3. Coordinar inspecciones y análisis para apoyar el desarrollo y ajuste de la reclamación de la Autoridad.
4. Colaborar con todas las dependencias y oficinas de la Autoridad para asegurar la coordinación en los esfuerzos de recuperación con la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) y las aseguradoras.
5. Responder a la correspondencia relacionada con la cobertura de los aseguradores y los informes y análisis técnicos de los consultores del Ajustador.
6. Solicitar a LUMA Energy, LLC., operador del sistema de transmisión y distribución de Puerto Rico y proveedor de servicios de reclamaciones a seguro de la AEE, apoyo adicional para continuar trabajando las reclamaciones.

La Autoridad continúa dirigiendo sus esfuerzos a las negociaciones para lograr pagos adicionales.

Los pagos recibidos por las aseguradoras hasta la fecha se desglosan a continuación:²

SUMS RECEIVED

Date	Payment Method	Deposited in Bank	Payer	Amount
6/17/2020	Wire Transfer	June 2020	Willis Towers Watson	\$ 8,000,000.00
6/17/2020	Check	June 2020	Multinational Insurance Company	2,625,000.00
6/17/2020	Check	June 2020	MAPFRE	12,500,000.00
6/23/2020	Wire Transfer	June 2020	Willis Towers Watson	1,250,000.00
7/17/2020	Check	July 2020	Multinational Insurance Company	625,000.00
10/30/2020	Wire Transfer	October 2020	Willis Towers Watson	3,562,500.00
11/4/2020	Wire Transfer	November 2020	Willis Towers Watson	1,875,000.00
11/10/2020	Wire Transfer	November 2020	Willis Towers Watson	750,000.00
11/10/2020	Check	November 2020	MAPFRE	12,500,000.00
11/25/2020	Check	November 2020	Multinational Insurance Company	6,312,500.00
8/4/2021	Check	August 2021	MAPFRE	10,000,000.00
9/7/2021	Wire Transfer	September 2021	Lockton Specialties, LLC.	3,350,000.00
9/17/2021	Wire Transfer (US)	September 2021	Lockton Specialties, LLC.	1,100,000.00
9/23/2021	Wire Transfer (UK)	September 2021	Lockton Specialties, LLC.	600,000.00
10/12/2021	Wire Transfer (UK)	October 2021	Multinational Insurance Company	4,050,000.00
10/14/2021	Check	Oct-21	Multinational Insurance Company	900,000.00
Total				70,000,000.00

En cumplimiento con las Órdenes, la Autoridad aneja un reporte con detalles adicionales de comunicaciones entre la Autoridad, los ajustadores y las aseguradoras y, además, un compendio de las comunicaciones y documentos relacionados. Exhibit A-1.

² Actualizada el 15 de octubre de 2021.



B. Solicitud de Reembolso a FEMA

A la fecha de la radicación de esta moción, la reclamación a Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) por el uso de la generación de emergencia a falta de la generación de las unidades 5 y 6 de la Planta Costa Sur asciende a \$ 346,707,868. A este momento, la Autoridad ha recibido de parte de FEMA, vía la Oficina Central de Recuperación, Reconstrucción y Resiliencia ("COR3"), un total de \$ 238,023,030.75 por la reclamación de daños causados por el terremoto de enero del 2020. De dicho total se estima que la porción atribuida a costos de combustibles es \$ 139,743,185.30 cual será revisada una vez se culmine con la reclamación de seguro.

A continuación, un resumen de la reclamación al día de hoy.³

Concepto de Costos	Obligado	Enmienda	Total
Combustible:	\$ 302,372,077	\$ 72,634,106	\$ 375,006,183 ^C
O & M:	81,778,335	59,127,447	140,905,782
Total	\$ 384,150,412	\$ 131,761,553	\$ 515,911,965
Seguro	\$ 66,786,371	\$ 63,894,630	\$ 130,681,001
Porción a Reembolso Federal	317,364,041	67,866,923	385,230,964
Pareo Federal (90%)^B	\$ 238,023,031 ^A	\$ 108,684,837	\$ 346,707,868

^A La porción federal calculada en el proyecto obligado fue 75%.

^B De conformidad con la enmienda al acuerdo entre la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias y la Oficina Central de Recuperación, Reconstrucción y Resiliencia el pasado 11 de marzo de 2022 para las subvenciones bajo FEMA-4473-DR.

El pasado 11 de marzo de 2022, FEMA y COR3 formalizaron un acuerdo para incrementar la aportación federal de un 75% a un 90%. Detalles adicionales del acuerdo se aneja en el Exhibit A-2⁴. Dicho incremento se refleja en la reclamación a través de enmiendas efectuadas directamente por FEMA y COR3.

Sin embargo, el incremento en la aportación federal no ha tomado efecto en el proyecto ya que la enmienda por razón de la extensión de tiempo presentada el 11 de diciembre de 2020 aún se mantiene en evaluación por FEMA, ósea que no ha sido aprobada aún. Todos los procesos y reclamaciones ante el COR3 en conjunto con FEMA se desarrollan de acuerdo con las guías establecidas. La AEE se reúne semanalmente y mantiene una comunicación continua con ambas entidades.

Como parte de la reclamación, se incluyó el consumo de combustible de los tres mega-generadores de Palo Seco. Al momento, estas unidades se encuentran en un proceso

³ *Combustible* es los gastos incurridos se basen en reportes financieros de la Autoridad (J28) que identifican el consumo de combustible por mes por unidad de generación, mientras que *O&M* es los gastos de operación y mantenimiento que se calculan utilizando el promedio establecido en el Plan Integrado de Recursos a base de la generación producida por cada unidad.

⁴ Presentado al Negociado de Energía sellado por ser confidencial.



de validación por la EPA, lo cual es un requisito de FEMA para continuar con los procesos de reembolso. Estas pruebas deben finalizar entre agosto y septiembre de 2022, y tan pronto la EPA valide su cumplimiento ambiental, se podrá continuar con el proceso de reclamación por combustible ante COR3. El cumplimiento de estas unidades, así como los costos incurridos es un factor determinante en la reclamación ya aprobada y las enmiendas pendientes de aprobación.

El resumen de la reducción actual por concepto de seguro es:

	SEGURO	FEMA	TOTAL
Combustible:	130,681,001.00	244,325,182.32 D	\$ 375,006,183.32 C
O & M:	-	140,905,782.07	\$ 140,905,782.07
Total	130,681,001.00	385,230,964.39	\$ 515,911,965.39

Reducción por Pareo Local

	100%	90%	TOTAL
Total de Combustible a recibirse:	130,681,001.00	219,892,664.09 E	\$ 350,573,665.09
		D x 90% = E	

Detalles adicionales sobre la reclamación se anejan como Exhibit A-3⁵ de esta moción.

C. Coordinación con LUMA Energy LLC

El pasado 22 de junio de 2020, la Autoridad, LUMA Energy, LLC and LUMA Energy ServCo, LLC y la Autoridad para las Alianzas Público-Privadas de Puerto Rico ("P3A") suscribieron el *Puerto Rico Transmission and Distribution System Operation and Maintenance Agreement* ("T&D OMA")⁶ mediante el cual las partes incurrieron en ciertas obligaciones en respecto a la operación y mantenimiento del sistema eléctrico de la Autoridad. El 1 de julio de 2021, LUMA comenzó a operar el sistema de transmisión y distribución. Ese mismo día las partes suscribieron el *Shared Services Agreement* (SSA) mediante el cual la LUMA se obligó a proveer ciertos servicios a la Autoridad. Parte de estos servicios comprenden "insurance managment" e "insurance servicing". La Sección 3.1 del SSA provee que la Autoridad puede solicitar a LUMA un aumento en la manera, calidad o cantidad de los servicios que LUMA provee a la Autoridad. Este aumento se dará si hay mutuo acuerdo entre las partes para el mismo.

El 11 de mayo de 2022, la Autoridad envió a LUMA una comunicación ("Carta del 11 de mayo") informando que actualmente los servicios de manejo y apoyo a las reclamaciones que surgieron antes de que LUMA asumiera las operaciones del sistema de transmisión y distribución de la Autoridad, incluyendo huracanes y terremotos, los están realizando varios consultores y contratistas externos. Esto ya que los funcionarios de la Autoridad

⁵ El formato nativo se enviará al Negociado de Energía para que lo publique en su portal.

⁶ <https://www.p3.pr.gov/wp-content/uploads/2020/06/executed-consolidated-om-agreement-td.pdf> (Visitado por última vez el 8 de julio de 2022).



que tienen el conocimiento experto e histórico para trabajar con las reclamaciones instadas por los daños causados por los huracanes Irma y Maria y los terremotos que se suscitaran en enero del 2020 ahora son empleados de LUMA. En atención a lo anterior, la Autoridad solicitó a LUMA que integrara las reclamaciones de huracán y terremoto como parte de los servicios bajo el SSA. La Autoridad ha explicado en reuniones presenciales con LUMA que teme por el riesgo que corren las reclamaciones si no se recibe el apoyo adicional solicitado.

El 10 de junio de 2022, LUMA respondió a la Autoridad la Carta del 11 de mayo informando, entre otras cosas, que luego de evaluar la petición y su capacidad para aumentar la carga de trabajo que ya tienen para poder cumplir con sus obligaciones bajo el T&D OMA, no le es posible “acomodar” la carga adicional de trabajo asociada a las reclamaciones de la Autoridad que datan de antes del 1 de junio de 2022.

La Autoridad entiende que el apoyo de LUMA para adelantar las reclamaciones instadas por la Autoridad por daños sufridos a raíz del impacto de los huracanes y terremotos es medular para salvaguardar el recobro de millones de dólares y asegurar que el pueblo de Puerto Rico no tenga que pagar por las reparaciones a los activos que sufrieron daños. La Autoridad está evaluando como proceder ante la negativa de LUMA y en las semanas subsiguientes se ofrecerá al Honorable Negociado de Energía una actualización del asunto.





GOBIERNO DE PUERTO RICO
AUTORIDAD DE ENERGÍA ELÉCTRICA

Exhibit A-1

(presentado sellado)





GOBIERNO DE PUERTO RICO
AUTORIDAD DE ENERGÍA ELÉCTRICA

Exhibit A-2





DHS/FEMA Region 2
Puerto Rico Joint Recovery Office
#50 165 Suite 3
Guaynabo, Puerto Rico 00968

FEMA

**AMENDEDMENT NUMBER NINE
TO THE FEMA-STATE AGREEMENT
FEMA-4473-DR**

This is the ninth amendment to the FEMA-State Agreement for FEMA-4473-DR (earthquakes). The purpose of this amendment is to adjust the cost share for the Public Assistance program.

1. Attachment 3, List of Designated Areas and Programs, is amended in part as follows:
 - a. The second paragraph in Attachment 3, previously amended in Amendment Four, is replaced with the following:

Eligible applicants within the municipalities of Adjuntas, Guánica, Guayanilla, Jayuya, Juana Díaz, Lajas, Las Marías, Mayagüez, Peñuelas, Ponce, Sabana Grande, San Germán, Utuado, and Yauco are eligible to apply for all categories of assistance under the Public Assistance program, including Direct Federal Assistance, at 90 percent Federal funding.
2. All other paragraphs of the Agreement remain unchanged unless previously amended.

AGREED:

Manuel Laboy
Governor's Authorized Representative
Puerto Rico

Date

3/10/22

DAVID S
WARRINGTON

David S. Warrington
Regional Administrator
FEMA Region 2

Date

Digitally signed by DAVID
S WARRINGTON
Date: 2022.03.11 13:09:43
-05'00'



GOBIERNO DE PUERTO RICO
AUTORIDAD DE ENERGÍA ELÉCTRICA

Exhibit A-3

(presentado en formato nativo)



Reclamación DR-4473-007 Resumen
Periodo Enero 2020 - Enero 2021

Concepto de Costos	Obligado	Enmienda	Total
Combustible:	\$ 302,372,077	\$ 72,634,106	\$ 375,006,183 C
O & M:	81,778,335	59,127,447	140,905,782
Total	\$ 384,150,412	\$ 131,761,553	\$ 515,911,965
Seguro	\$ 66,786,371	\$ 63,894,630	\$ 130,681,001
Porción a Reembolso Federal	317,364,041	67,866,923	385,230,964
Pareo Federal (90%)^B	\$ 238,023,031 ^A	\$ 108,684,837	\$ 346,707,868

A La porción federal calculada en el proyecto obligado fue 75%.

B De conformidad con la enmienda al acuerdo entre la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias y la Oficina Central de Recuperación, Reconstrucción y Resiliencia el pasado 11 de marzo de 2022 para las subvenciones bajo FEMA-4473-DR.

Reducción por concepto de Seguro por combustible:

	SEGURO	FEMA	TOTAL
Combustible:	130,681,001.00	244,325,182.32 D	\$ 375,006,183.32 C
O & M:	-	140,905,782.07	\$ 140,905,782.07
Total	130,681,001.00	385,230,964.39	\$ 515,911,965.39

Reducción por Pareo Local

	100%	90%	TOTAL
Total de Combustible a recibirse:	130,681,001.00	219,892,664.09 E	\$ 350,573,665.09
		D x 90% = E	

	TOTAL	Recibido (RFR1)	Pendiente
Combustible Rembolsable por FEMA	219,892,664	139,743,185	80,149,479

PREPA - Peaking Generator Analysis for Earthquakes
For the period - January 2020 to January 2021

Plant	Description	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	January
		1/1 - 1/31	2/1 - 2/29	3/1 - 3/31	4/1 - 4/30	5/1 - 5/31	6/1 - 6/30	7/1 - 7/31	8/1 - 8/31	9/1 - 9/30	10/1 - 10/31	11/1 - 11/30	12/1 - 12/31	1/1 - 1/31
Aguirre	Depreciation Expense	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Fuel Costs	21,348,823	26,999,051	18,514,408	19,344,681	14,531,076	14,989,949	18,334,185	16,556,865	10,230,439	15,916,144	9,820,679	8,328,859	5,303,920
	Variable and Fixed O&M Costs	4,942,896	6,661,903	5,847,063	6,924,269	7,183,800	6,715,873	6,853,948	6,171,985	4,666,167	6,048,366	4,609,120	4,324,864	3,358,984
	Subtotal	\$ 26,291,719	\$ 33,660,954	\$ 24,361,471	\$ 26,268,949	\$ 21,714,876	\$ 21,705,822	\$ 25,188,133	\$ 22,728,850	\$ 14,896,606	\$ 21,964,510	\$ 14,429,799	\$ 12,653,724	\$ 8,662,903
Cambalache	Depreciation Expense	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Fuel Costs	9,265,852	8,303,337	2,993,363	2,876,842	4,391,252	1,838,459	3,224,628	3,091,888	2,098,700	2,295,778	1,458,977	1,362,144	524,655
	Variable and Fixed O&M Costs	391,086	413,167	267,627	279,313	364,540	258,465	317,961	305,203	262,551	271,371	227,653	228,592	189,867
	Subtotal	\$ 9,656,937	\$ 8,716,504	\$ 3,260,989	\$ 3,156,155	\$ 4,755,792	\$ 2,096,924	\$ 3,542,589	\$ 3,397,091	\$ 2,361,251	\$ 2,567,149	\$ 1,686,631	\$ 1,590,736	\$ 714,522
Mayaguez	Depreciation Expense	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Fuel Costs	3,548,543	3,873,558	2,078,296	2,501,147	2,958,331	3,244,355	4,240,479	3,795,098	2,063,490	2,337,797	604,452	1,372,298	399,417
	Variable and Fixed O&M Costs	394,547	474,678	381,603	442,266	543,100	624,085	689,434	651,785	468,006	503,798	267,207	351,689	237,344
	Subtotal	\$ 3,943,090	\$ 4,348,235	\$ 2,459,900	\$ 2,943,412	\$ 3,501,432	\$ 3,868,440	\$ 4,929,914	\$ 4,446,883	\$ 2,531,496	\$ 2,841,596	\$ 871,660	\$ 1,723,986	\$ 636,761
Daguao	Depreciation Expense	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Fuel Costs	2,062,683	1,352,815	310,681	892,165	978,944	475,052	769,616	645,785	698,753	641,279	431,056	294,199	90,951
	Variable and Fixed O&M Costs	238,106	202,560	118,290	166,211	175,763	134,870	190,908	172,613	180,832	177,358	144,664	127,661	101,004
	Subtotal	\$ 2,300,789	\$ 1,555,375	\$ 428,971	\$ 1,058,376	\$ 1,154,707	\$ 609,922	\$ 960,524	\$ 818,398	\$ 879,585	\$ 818,637	\$ 575,720	\$ 421,860	\$ 191,955
Vega Baja	Depreciation Expense	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Fuel Costs	6,281	598,449	254,138	369,058	144,295	81,386	166,250	106,424	291,060	477,032	160,905	173,799	102,451
	Variable and Fixed O&M Costs	75,153	137,535	116,311	129,014	123,400	109,163	112,979	106,437	137,899	153,872	115,423	115,423	106,174
	Subtotal	\$ 81,433	\$ 735,984	\$ 370,450	\$ 498,072	\$ 267,694	\$ 190,549	\$ 279,229	\$ 212,861	\$ 428,959	\$ 630,904	\$ 276,328	\$ 289,222	\$ 208,625
Yabucoa	Depreciation Expense	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Fuel Costs	1,186,242	613,218	210,793	396,158	360,424	304,428	295,894	181,365	391,892	376,050	93,673	303,511	12,810
	Variable and Fixed O&M Costs	170,765	144,846	111,984	130,871	129,741	126,732	126,631	116,392	132,648	143,614	104,094	128,388	94,360
	Subtotal	\$ 1,357,007	\$ 758,064	\$ 322,776	\$ 527,030	\$ 490,164	\$ 431,160	\$ 422,524	\$ 297,757	\$ 524,540	\$ 519,664	\$ 197,767	\$ 431,898	\$ 107,170
Palo Seco	Depreciation Expense	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Fuel Costs	10,425,840	10,034,776	9,838,835	8,828,660	7,788,148	7,408,959	9,076,020	5,192,992	1,419,381	2,381,514	1,097,884	471,000	336,245
	Variable and Fixed O&M Costs	4,136,587	4,891,279	6,201,735	4,826,395	5,562,713	5,693,637	5,561,016	3,585,931	1,919,778	2,300,859	1,784,134	1,553,861	1,488,310
	Subtotal	\$ 14,562,427	\$ 14,926,055	\$ 16,040,570	\$ 13,655,055	\$ 13,350,860	\$ 13,102,596	\$ 14,637,037	\$ 8,778,923	\$ 3,339,159	\$ 4,682,373	\$ 2,882,018	\$ 2,024,861	\$ 1,824,556
Jobos	Depreciation Expense	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Fuel Costs	1,118,285	763,956	286,520	394,900	717,960	390,247	415,301	361,386	664,711	991,421	118,437	180,531	38,096
	Variable and Fixed O&M Costs	170,423	167,867	120,956	139,514	189,515	148,844	147,762	141,958	179,782	224,087	108,557	116,089	97,329
	Subtotal	\$ 1,288,709	\$ 931,823	\$ 407,476	\$ 534,415	\$ 907,475	\$ 539,091	\$ 563,063	\$ 503,344	\$ 844,493	\$ 1,215,508	\$ 226,994	\$ 296,620	\$ 135,425
Total Period Costs	Depreciation Expense	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Fuel Costs	48,962,550	52,539,158	34,487,033	35,603,610	31,870,430	28,732,836	36,522,374	29,931,803	17,858,426	25,417,015	13,786,064	12,486,341	6,808,545
	Variable and Fixed O&M Costs	10,519,562	13,093,835	13,165,570	13,037,853	14,272,571	13,811,669	14,000,640	11,252,303	7,947,662	9,823,327	7,360,852	6,946,566	5,673,372
	Total	\$ 59,482,111	\$ 65,632,994	\$ 47,652,603	\$ 48,641,463	\$ 46,143,001	\$ 42,544,505	\$ 50,523,013	\$ 41,184,106	\$ 25,806,088	\$ 35,240,342	\$ 21,146,916	\$ 19,432,907	\$ 12,481,917
Notes:		36,721,912.15	39,404,368.73	25,865,274.82	26,702,707.81	23,902,822.32	21,549,627.16	27,391,780.22	22,448,851.99	13,393,819.19	19,062,761.14	10,339,547.66	9,364,755.62	5,106,408.69
Based on reimbursements approved by FEMA in the prior PW submitted following Hurricane Maria, PREPA is not seeking reimbursement for depreciation.							21,549,627							

[illegible]

Keywords:
 5-Fluorouracil; cell viability; clonogenic assay; toxicity; cell cycle; cell death

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible]

Project Overview		Phase 1: Planning & Design				Phase 2: Development & Testing				Phase 3: Deployment & Monitoring				Phase 4: Maintenance & Support				Overall Summary																																															
Item ID	Description	Start Date	End Date	Status	Progress (%)	Item ID	Description	Start Date	End Date	Status	Progress (%)	Item ID	Description	Start Date	End Date	Status	Progress (%)	Item ID	Description	Start Date	End Date	Status	Progress (%)	Item ID	Description	Start Date	End Date	Status	Progress (%)																																				
P001	Project Kick-off Meeting	2023-01-01	2023-01-05	Completed	100%	P002	Requirement Gathering	2023-01-06	2023-01-15	In Progress	85%	P003	System Architecture Design	2023-01-16	2023-01-25	Not Started	0%	P004	Database Design	2023-01-16	2023-01-25	In Progress	60%	P005	Frontend Development	2023-01-16	2023-02-15	In Progress	40%	P006	Backend Development	2023-01-16	2023-02-15	In Progress	30%	P007	Integration Testing	2023-02-16	2023-02-25	Not Started	0%	P008	UAT	2023-02-26	2023-03-05	Not Started	0%	P009	Deployment	2023-03-06	2023-03-10	Not Started	0%	P010	Post-deployment Support	2023-03-11	2023-03-31	Not Started	0%	P011	Project Review	2023-03-31	2023-04-05	Not Started	0%
P012	Project Kick-off Meeting	2023-01-01	2023-01-05	Completed	100%	P013	Requirement Gathering	2023-01-06	2023-01-15	In Progress	85%	P014	System Architecture Design	2023-01-16	2023-01-25	Not Started	0%	P015	Database Design	2023-01-16	2023-01-25	In Progress	60%	P016	Frontend Development	2023-01-16	2023-02-15	In Progress	40%	P017	Backend Development	2023-01-16	2023-02-15	In Progress	30%	P018	Integration Testing	2023-02-16	2023-02-25	Not Started	0%	P019	UAT	2023-02-26	2023-03-05	Not Started	0%	P020	Deployment	2023-03-06	2023-03-10	Not Started	0%	P021	Post-deployment Support	2023-03-11	2023-03-31	Not Started	0%	P022	Project Review	2023-03-31	2023-04-05	Not Started	0%
P023	Project Kick-off Meeting	2023-01-01	2023-01-05	Completed	100%	P024	Requirement Gathering	2023-01-06	2023-01-15	In Progress	85%	P025	System Architecture Design	2023-01-16	2023-01-25	Not Started	0%	P026	Database Design	2023-01-16	2023-01-25	In Progress	60%	P027	Frontend Development	2023-01-16	2023-02-15	In Progress	40%	P028	Backend Development	2023-01-16	2023-02-15	In Progress	30%	P029	Integration Testing	2023-02-16	2023-02-25	Not Started	0%	P030	UAT	2023-02-26	2023-03-05	Not Started	0%	P031	Deployment	2023-03-06	2023-03-10	Not Started	0%	P032	Post-deployment Support	2023-03-11	2023-03-31	Not Started	0%	P033	Project Review	2023-03-31	2023-04-05	Not Started	0%
P034	Project Kick-off Meeting	2023-01-01	2023-01-05	Completed	100%	P035	Requirement Gathering	2023-01-06	2023-01-15	In Progress	85%	P036	System Architecture Design	2023-01-16	2023-01-25	Not Started	0%	P037	Database Design	2023-01-16	2023-01-25	In Progress	60%	P038	Frontend Development	2023-01-16	2023-02-15	In Progress	40%	P039	Backend Development	2023-01-16	2023-02-15	In Progress	30%	P040	Integration Testing	2023-02-16	2023-02-25	Not Started	0%	P041	UAT	2023-02-26	2023-03-05	Not Started	0%	P042	Deployment	2023-03-06	2023-03-10	Not Started	0%	P043	Post-deployment Support	2023-03-11	2023-03-31	Not Started	0%	P044	Project Review	2023-03-31	2023-04-05	Not Started	0%
P045	Project Kick-off Meeting	2023-01-01	2023-01-05	Completed	100%	P046	Requirement Gathering	2023-01-06	2023-01-15	In Progress	85%	P047	System Architecture Design	2023-01-16	2023-01-25	Not Started	0%	P048	Database Design	2023-01-16	2023-01-25	In Progress	60%	P049	Frontend Development	2023-01-16	2023-02-15	In Progress	40%	P050	Backend Development	2023-01-16	2023-02-15	In Progress	30%	P051	Integration Testing	2023-02-16	2023-02-25	Not Started	0%	P052	UAT	2023-02-26	2023-03-05	Not Started	0%	P053	Deployment	2023-03-06	2023-03-10	Not Started	0%	P054	Post-deployment Support	2023-03-11	2023-03-31	Not Started	0%	P055	Project Review	2023-03-31	2023-04-05	Not Started	0%
P056	Project Kick-off Meeting	2023-01-01	2023-01-05	Completed	100%	P057	Requirement Gathering	2023-01-06	2023-01-15	In Progress	85%	P058	System Architecture Design	2023-01-16	2023-01-25	Not Started	0%	P059	Database Design	2023-01-16	2023-01-25	In Progress	60%	P060	Frontend Development	2023-01-16	2023-02-15	In Progress	40%	P061	Backend Development	2023-01-16	2023-02-15	In Progress	30%	P062	Integration Testing	2023-02-16	2023-02-25	Not Started	0%	P063	UAT	2023-02-26	2023-03-05	Not Started	0%	P064	Deployment	2023-03-06	2023-03-10	Not Started	0%	P065	Post-deployment Support	2023-03-11	2023-0								

[illegible]

